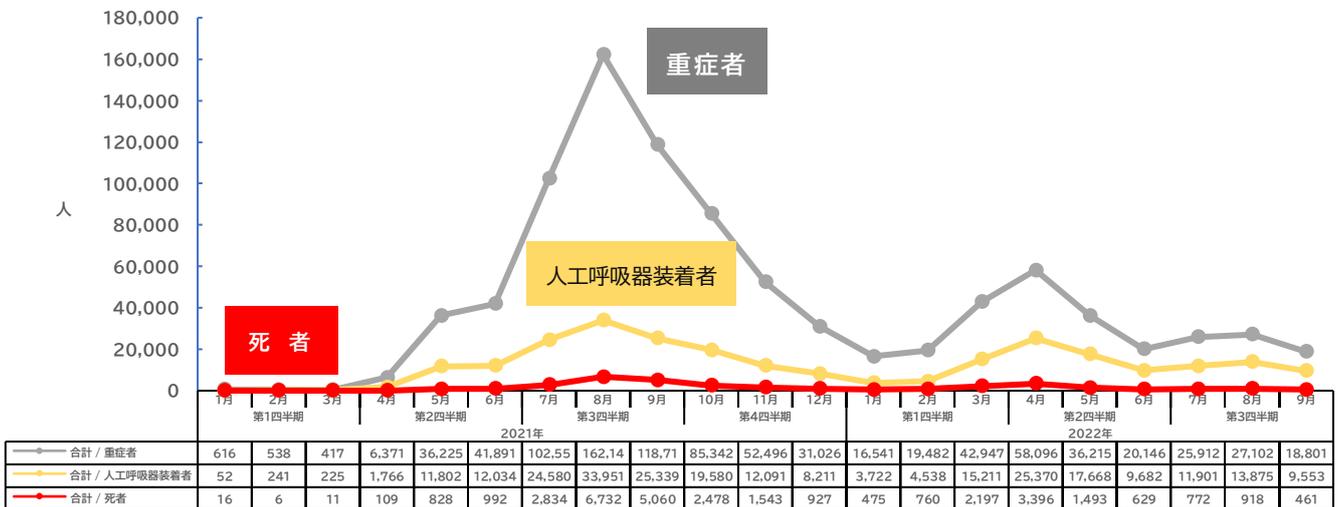


タイにおける現地情報 (Vol.03, No.7 November 2022)

2022年11月15日
 HS-TECH ENGINEERING
 橋本真也
 Sunisa Thammaphrot
 Sasiton Treeprak

1 新型コロナ関連動向：重症者・人工呼吸器装着者・死者・ワクチン接種率

図・表 1 に 2021 年 1 月 1 日～2022 年 9 月末までの「月間のコロナ 3 指標」を、図・表 2 に 9 月 25 日～11 月 12 日までの「週ごとのコロナ 3 指標」の推移を示した。先月あたりから入国者が顕著に増加する中であっても、月間および週間のコロナ 3 指標に増加傾向は見られなかった。



図・表 1 コロナ 3 指標の推移 (月間推移)

出所：公衆衛生省のデータから作成

図・表 2 コロナ 3 指標の推移 (週間)

期間	重症者	人工呼吸器装着者	死者
9月25日～10月1日	466	260	7
10月2日～8日	410	225	58
10月9日～15日	371	203	53
10月16日～22日	396	214	40
10月23日～29日	320	164	33
10月30日～11月5日	333	169	40
11月6日～12日	329	178	42

出所：図・表 1 と同じ。

図・表 3 主要都県のワクチン接種率

都・県	ワクチン1回接種率 (%)														
	2021/9/12	2021/10/7	2021/11/10	2021/12/10	2022/1/3	2022/2/13	2022/2/27	2022/4/3	2022/5/8	2022/5/29	2022/7/3	2022/8/7	2022/9/4	2022/9/30	2022/11/4
Bangkok	95.2	101.5	111.3	119	120.4	112.4	113.6	116.7	117.5	117.9	118.2	118.6	118.8	118.9	119
Chonburi	53.7	69.6	85.1	91.5	93.4	82.3	83.3	86.2	87.1	87.5	87.9	88.3	88.6	88.7	88.8
Samut Prakan	57.1	67.7	77.1	81.9	83.5	91.2	92.1	94.9	95.8	96.2	96.6	96.8	97	97	97.1
Pathum Thani	57.8	65.8	78.2	82.6	84.1	87.3	87.7	89.8	91.1	91.4	91.7	91.9	92	92.1	92.1
Chachoengsao	59.1	69.7	79.4	85.2	87.2	81	82.2	84.9	86	86.5	87	87.3	87.4	87.5	87.7
Samut sakhon	52.4	65.1	82.9	91.2	94.5	78.6	79.5	81.3	82.1	82.5	82.9	83.1	83.3	83.5	83.7
Ayutthaya	46.8	54.4	62.5	66.5	68.5	73.3	74.6	77.5	78.5	78.9	79.2	79.4	79.6	76.9	79.7
Rayong	35.8	49.4	66.1	75.2	82.3	83.7	84.9	88.7	89.9	90.3	90.8	91.2	91.5	91.8	91.9
Chiang mai	29.1	42.5	72.6	87	89.7	75.5	76.2	78.8	79.8	80.1	80.4	80.6	80.7	80.8	80.8
Samut Songkhram	24.3	34.6	45.8	51.5	55.5	63.5	64.9	67.3	68.8	69.3	69.7	69.9	70	70.3	70.6

都・県	ワクチン2回接種率 (%)														
	2021/9/12	2021/10/7	2021/11/10	2021/12/10	2022/1/3	2022/2/13	2022/2/27	2022/4/3	2022/5/8	2022/5/9	2022/7/3	2022/8/7	2022/9/4	2022/9/30	2022/11/4
Bangkok	36.1	56.9	91.6	105.3	110.6	104.1	104.9	105.9	108	109.2	110	110.5	110.7	110.8	110.9
Chonburi	22	46.8	73.3	83.8	87.8	78.6	79.3	80.2	81.8	83.1	83.8	84.4	84.7	84.9	85
Samut Prakan	21.6	44.5	61.9	69.4	72	80.1	81	82.3	83.6	84.9	85.7	86.2	86.4	86.5	86.6
Pathum Thani	20.4	46.5	63.9	75.6	78.4	82.3	82.7	83.4	84.2	85.2	86.3	86.7	87	87.1	87.2
Chachoengsao	22.1	38.6	59.8	68.9	73	69.1	69.8	70.9	72.7	74.2	75.1	75.7	76	76.1	76.2
Samut sakhon	26.3	43.9	66.9	80.4	84.7	72	72.8	74.0	75.6	76.6	77.3	77.6	77.8	78	78.2
Ayutthaya	14.3	40.6	54.3	62.4	64.6	70.9	71.6	72.6	74.5	75.9	76.7	77.2	77.4	77.5	77.6
Rayong	18.9	32.9	52.3	67.3	75.9	79.8	80.8	82.1	83.9	85.5	86.8	87.4	87.9	88.2	88.6
Chiang mai	17.1	29.4	51.1	73.4	83.4	73.5	74	74.7	75.8	77	77.8	78.2	78.5	78.6	78.7
Samut Songkhram	14.9	25.1	39.2	46.6	49.5	58.4	59.9	61.7	63.5	64.8	65.9	66.4	66.5	66.8	67

出所：図・表 1と同じ

なお、タイ全土での11月4日時点でのワクチン接種率は79.6%（1回接種済み）、74.9%（2回）および45.0%（3回）だった。

2 主要国からの入国者数推移(2022年9月)

図・表 4 に 2018 年 1 月から 2022 年 9 月までの主要国からタイへの入国者数¹(月ごと)を示した。我が国からの 9 月の入国者は 36,535 人で 8 月と比べて 2,762 人の微減、中国は 8 月に比べて 2,317 人の微増に止まる。一方、ASEAN 各国やインドからの入国者はコロナ以前のスコアに回復しつつある。この推移を維持すれば今年目標であった年間 1,050 万人を達成する見込みだ²。ただし入国者一人がタイ滞在期間中に投下する金額(2019 年)では、欧州が 1,800 米ドル、中国が 1,250 米ドルで、ASEAN からの入国者が投じる金額のそれぞれ 2.4 倍および 1.7 倍だ。

観光当局は 2023 年に 1,850 万人の旅行者を見込んでいる。ただし 2019 年当時は総入国者 3,980 万人の 28.2%(1,123 万人)を占めた中国からの入国者が 2022 年は 100 万人程度で 2019 年のたった 8.9%程度に止まると予想されている。よって観光産業への中国の寄与は少ないだろう。



ペットフェアでは対面によるコミュニケーションができた。タイのペットフード市場は、「ペットのヒューマニゼーション化」の高まりと猫の飼育頭数の増加により堅調だ。ところが輸入品の市場シェアは 6%。ただし今後、輸入品を受け入れる余地はある([U.S. Department of Agriculture](#) より)。会場には米国、韓国、欧州のブースがあった。

我々の脳はオンラインのような“ヒトの肉体的移動を伴わない楽なツールや環境”ではお互いの心が繋がらないばかりか、大脳灰白質等の機能に危険があるようだ([川島隆太、オンライン脳東北大学の実験でわかった危険な大問題、アコムス、2022年8月](#))。

¹ 商用、私用、観光を含めた「タイへ入国した者」を示す。

² 最近、スワンナプーム国際空港の大混雑が顕著だ。入国審査手続の効率化が進められているが、降機から空港を出るまで一時間近くを要したとの情報もある。空港で待機しているタクシーも少ないらしい。

図・表 4 主要国からの入国者数の推移

	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	総計
China													
2022	3,110	4,898	5,730	8,728	14,930	20,040	27,175	29,985	32,302				146,898
2021	5,619	5,649	7,746	6,784	6,020	5,060	1,830	5,132	4,890	2,894	2,328	4,515	58,467
2020	1,055,051	170,920	65,789	3,832	3,714	3,406	3,629	4,176	4,285	4,600	5,937	6,678	1,332,017
2019	1,092,427	1,086,647	1,006,204	917,934	815,380	855,485	1,002,747	1,051,501	871,443	829,435	822,254	878,147	11,229,604
2018	1,001,450	1,241,007	1,039,204	1,019,677	899,159	931,879	960,479	899,835	675,132	676,649	706,207	871,266	10,921,944
Malaysia													
2022	1,090	2,120	4,548	10,793	57,869	124,211	220,554	221,166	332,493				974,844
2021	13,289	13,104	15,343	14,425	11,309	11,427	4,345	11,901	11,221	7,495	1,506	2,450	117,815
2020	358,894	209,911	101,515	9,870	12,613	13,120	13,647	12,262	13,041	13,106	13,183	13,230	784,392
2019	314,460	396,356	378,856	395,965	331,848	528,673	335,837	422,521	361,892	350,773	404,919	546,610	4,768,710
2018	283,219	318,356	350,006	342,208	293,298	417,955	328,349	431,623	415,736	348,543	473,643	626,720	4,629,656
Lao													
2022	108	358	894	2,200	18,645	31,304	49,299	72,419	83,891				259,118
2021	199	212	236	171	109	132	179	111	94	100	195	355	2,093
2020	286,347	252,140	169,416	238	233	255	299	239	197	256	174	259	710,053
2019	253,855	228,455	249,969	290,394	256,123	273,396	285,351	288,899	255,222	257,953	256,889	274,804	3,171,310
2018	252,451	226,842	240,285	252,375	236,837	245,699	252,606	256,161	224,255	221,794	222,087	250,713	2,882,105
Korea													
2022	2,150	2,369	3,539	5,223	16,184	25,702	59,226	66,573	58,552				8,058
2021	1,174	1,268	1,376	1,355	1,449	1,219	817	1,244	1,244	1,005	4,171	4,569	20,891
2020	214,213	58,504	10,593	699	733	775	822	1,352	1,206	993	1,244	1,499	292,633
2019	223,078	198,604	159,041	128,071	121,804	149,999	175,307	190,112	154,577	140,282	167,250	193,983	2,002,108
2018	208,231	169,103	152,847	123,055	129,790	148,850	160,921	171,854	142,933	141,579	165,511	187,598	1,902,272
India													
2022	2,080	2,646	12,142	27,309	78,286	113,394	106,139	113,769	116,386				572,151
2021	2,555	2,541	2,403	2,048	1,705	1,701	689	1,572	1,617	1,550	1,067	4,524	23,972
2020	167,048	94,509	19,573	1,813	1,709	1,615	1,767	2,211	2,128	2,114	2,562	2,446	299,495
2019	176,139	134,702	173,002	171,394	181,626	199,516	169,644	179,239	163,534	167,380	184,715	199,261	2,100,152
2018	140,477	114,156	128,212	127,951	163,892	158,704	136,919	137,407	130,957	126,166	150,797	176,311	1,691,949
Japan													
2022	2,400	2,136	4,704	11,164	11,872	16,874	28,394	39,297	36,535				153,376
2021	3,078	2,405	3,372	3,799	3,086	3,347	2,768	2,954	4,579	3,298	2,238	3,656	38,580
2020	162,817	140,602	29,645	649	627	717	1,051	1,656	2,680	2,485	2,519	2,817	348,265
2019	160,988	168,214	163,636	154,536	121,469	128,255	138,985	203,680	158,938	140,282	159,555	168,838	1,867,376
2018	149,561	149,671	149,739	124,204	113,406	122,966	132,731	186,863	146,646	127,185	154,507	159,756	1,717,235
Russia													
2022	23,760	17,862	9,197	5,223	7,116	8,221	6,936	9,170	15,900				56,042
2021	911	787	683	890	797	721	472	758	825	987	5,836	21,205	34,872
2020	267,609	225,857	126,850	441	459	400	512	590	446	413	526	823	624,926
2019	241,099	201,612	204,549	114,245	59,096	48,545	49,233	48,812	54,624	111,088	192,599	232,912	1,558,414
2018	236,733	204,456	206,065	133,181	60,454	51,005	52,529	53,100	52,641	105,944	174,125	214,172	1,544,405
USA													
2022	7,315	8,244	14,185	17,116	24,333	34,430	43,923	37,659	38,704				225,909
2021	1,477	1,309	1,446	2,048	1,979	1,760	4,177	3,058	2,474	2,156	7,960	16,642	46,486
2020	119,213	76,806	26,215	323	387	232	475	1,266	876	8	917	1,260	227,978
2019	124,254	104,149	116,519	100,828	85,491	98,273	95,834	75,769	69,242	88,079	126,558	137,500	1,222,496
2018	115,260	95,396	111,628	92,657	83,764	93,023	90,891	73,431	67,498	86,375	123,068	136,430	1,169,421
Vietnam													
2022	447	1,618	2,916	5,287	18,905	40,832	60,981	73,897	64,559				269,442
2021	1,435	1,474	1,723	1,523	1,426	1,332	309	1,329	1,250	826	239	914	13,780
2020	77,581	48,167	25,584	1,327	1,164	970	896	1,007	933	1,121	1,414	1,641	161,805
2019	65,308	80,935	92,995	105,340	102,735	137,838	137,270	110,752	88,117	80,844	91,732	78,956	1,172,822
2018	67,711	68,114	89,199	100,061	103,743	133,888	132,299	112,548	85,413	84,996	87,011	80,259	1,145,242
Singapore													
2022	1,042	3,096	7,954	17,943	38,032	60,165	56,673	58,930	69,957				313,792
2021	268	330	301	254	413	246	474	568	610	476	983	4,055	8,978
2020	81,155	34,485	15,511	26	46	50	96	143	139	143	230	246	132,270
2019	77,688	79,541	90,273	73,740	83,255	116,906	78,963	90,862	89,230	81,325	113,645	143,099	1,118,527
2018	77,925	74,572	99,295	71,794	86,488	110,522	77,554	91,448	87,600	84,814	112,305	141,537	1,115,854

出所: 2021年10月までは入国管理局、それ以降は観光・スポーツ省のデータから作成

3 タイはエボラ出血熱：スーダン株への対応強化

ウガンダで9月20日³、エボラ・スーダン株が初めて確認され、10月24日時点でスーダン・公衆衛生担当官を含む90人が感染し、44人が死亡した。致死率は48.9%にも達する。このスーダン株には未だワクチンがない。別のザイル株は致死率が68%にも達するようだ。

この事態を重くとらえたタイ国・公衆衛生省は国内でのエボラ出血熱の感染拡大を未然防止するため、これまで実施してきた新型コロナ防疫対策と同様、アフリカ(ウガンダ)からの入国者の水際での健康チェックを強化している。

4 タイの医療システムは堂々、世界第5位

ジョーンズホプキンス大学等が隔年に実施する「GHS Index: グローバル健康セキュリティ指標 (図・表 5)⁴」評価において、タイはいつも上位に食い込んでいる⁵。2021年は195ヶ国中で5位だった。スコアが高いほど高評価で採点の透明性も高い。日本は同年18位だから「Risk」指標以外ではタイに学ぶべきところが多いようだ。指標はさらに37項目に細分化されるが本項では省略した。

図・表 5 グローバル健康セキュリティ指標による各国のスコア(2021年)

国 (総合順位)	指標ごとのスコア						
	Overall	Prevent	Detect	Respond	Health	Risk	Norms
米国(1位)	75.9	79.4	80.1	65.7	75.2	73.3	81.9
タイ(5位)	68.2	59.7	91.5	67.3	64.7	57.2	68.9
日本(18位)	60.5	43.1	71.1	59.5	51.6	70.9	66.7
シンガポール(24位)	57.4	46.8	61.1	61.3	47.3	79.5	48.6
ベトナム(65位)	42.9	40.3	55.1	30.6	24.0	53.9	53.3

出所: [2021 GHS Index Country Profile](#) から作成

図・表 6 グローバル健康セキュリティ指標と内容

指標	定義
Overall	総合評価
Prevent	病原体の出現・流出防止
Detect	国際的に懸念される伝染病の早期発見と報告
Respond	伝染病への迅速な対応と蔓延の緩和
Health	病人を治療し、医療従事者を保護するための十分かつ堅牢な医療セクター
Risk	リスク環境と生物学的脅威に対する国としての脆弱性
Norm	国の能力、資金調達、規範の遵守および改善への取り組み

出所: 図・表 5 と同じ

³ <https://www.clinicaltrialsarena.com/comment/ebola-sudan-strain-outbreak/>

⁴ <https://www.ghsindex.org/>

⁵ 2019年版(55ページ)ではタイが特異的に上位に食い込んでいることの検証が行われた。その結果、タイがこの分野で紛れもない世界のリーダーである事が確認されている。

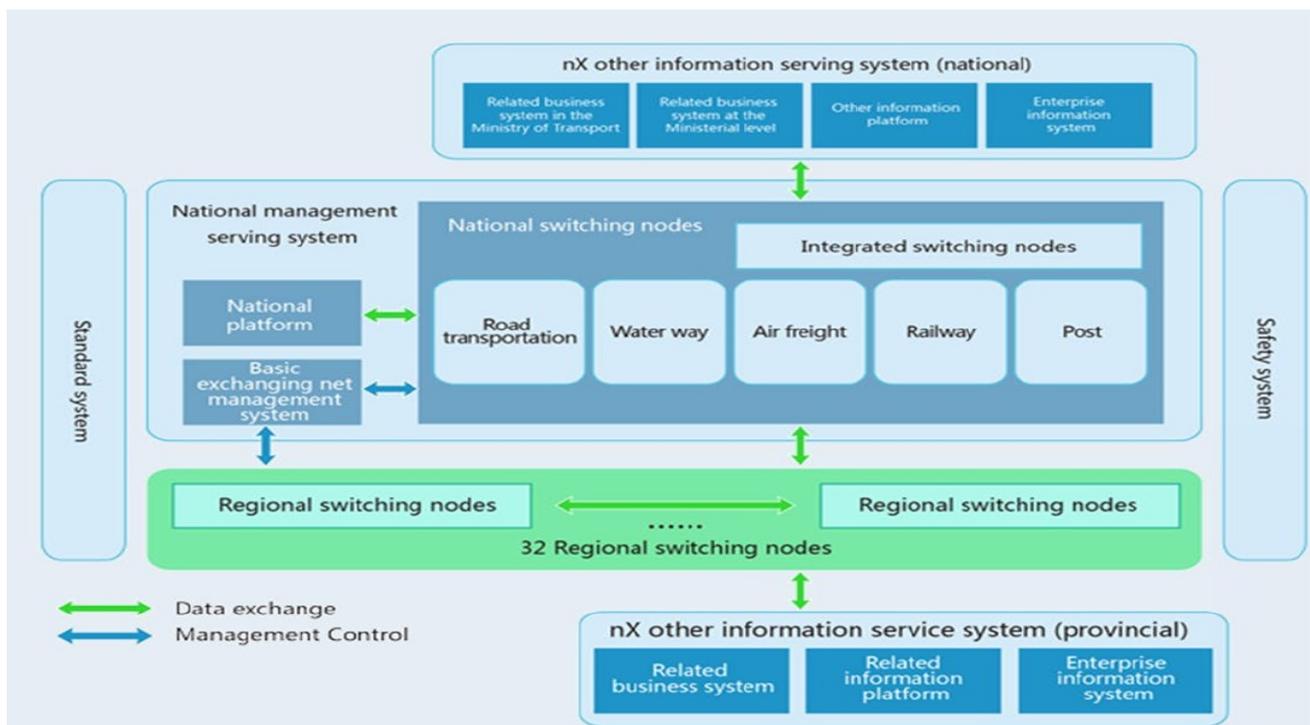
5 世界物流ネットワークの覇権をめぐる攻防

前報 ([Vol 03, No.6 October 2022](#)) では、タイが中国から輸入している半導体関連商品は 2021 年で 1.63 兆円に達したこと。米国 **Chips & Science Act**⁶ (半導体・科学法) が 8 月発効したこと。これによりインド-ASEAN-中国-日本 (西側諸国を含む。) におけるサプライチェーンが数年以内に激変する可能性を述べた。

一方、コロナ禍にあって、タイでは E コマースの普及が顕著で、2030 年頃までは年率 10% の伸びが予想されている。とはいえ世界中の最終荷受人への輸送はコンテナなどを用いたサプライチェーン (陸、海、空) に頼らざるを得ない。この複雑で煩雑なサプライチェーン⁷を IT と標準化において覇権を握ろうとしているのが「**LOGINK**」で、中国交通运输部 (The Ministry of Transport) の事実上の支配下にあるシステムだ。

5.1 LOGINK とは

図・表 7 に LOGINK の概要を示した。



図・表 7 LOGINK の概要

出所：[Building a Logistics Information Sharing Bridge LOGINK Feb 19th 2019, Geneva](#)

⁶ Chips & Science Act の背景は米国共和党議員団等が 2020 年 9 月に取りまとめた [CHINA TASK FORCE REPORT 2020](#) (24 ページ) による法制化提案にある。今回の米国中間選挙で共和党が下院の過半数を占めることになれば、この REPORT 2020 の編集責任者であり、現・民主党政権よりも中国への強硬姿勢が更に顕著な共和党の Kevin O. McCarthy が下院議長に返り咲く。

⁷ 商品の輸出入通関に必要な書類、異なるプレーヤーへ商品を受け渡す際の膨大な手続と紙の資料等が必要であることから、サプライチェーン全体での可視化があまり進んでいないらしい。

図・表 8 に LOGINK をベースとした中国国内のインターモーダル輸送システムを示した⁸。インターモーダルとは複合一貫輸送とも訳され、一契約で複数の輸送手段を組み合わせ、途中で積み替えることなくドア・ツー・ドアで seller(売り手)と Buyer(購入者)の輸送をすることだ。

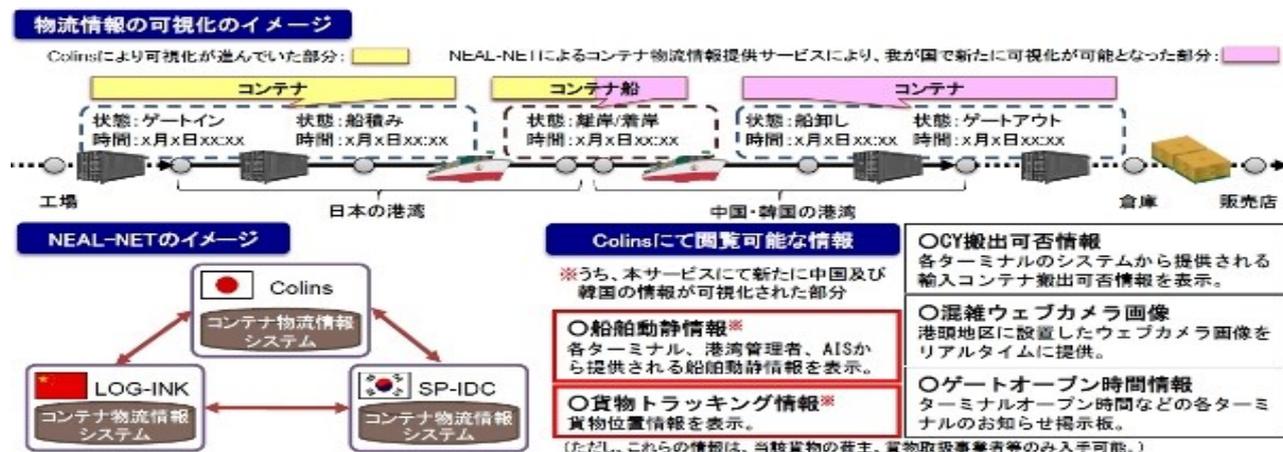


図・表 8 LOGINK ベースの中国国内のインターモーダルネットワーク

出所: [National Transport and Logistics Information Platform in China](https://www.nationaltransportandlogisticsinformationplatform.com)

5.2 NEAL-NET

米中が現下のような緊張関係を見せなかった 2014 年 8 月、日-韓-中はそれぞれの物流システム(日本:Colins、韓国:SPIDC、中国:LOGINK)を接続し北東アジア物流情報サービスネットワーク:NEAL-NET⁹としてサービスを開始した(図・表 9)。NEAL-NETは、日本、中国、韓国の主要港



図・表 9 NEAL-NET の概要

出所: NEAL-NET の概要 [\[https://www.logi-today.com/121231\]](https://www.logi-today.com/121231)

⁸ National Transport and Logistics Information Platform in China, GU Jingyan Director of Transport and Logistics Research Center of Research Institute of Highway, Ministry of Transport, China 2015-12-10 Bangkok [https://www.unescap.org/sites/default/files/01%20-%20LOGINK.pdf]

⁹ NEAL-NET の概要 [\[https://www.logi-today.com/121231\]](https://www.logi-today.com/121231)

における①「コンテナ船の到着・出発時刻」、②「コンテナの船積み・船卸し時刻」、③「コンテナのゲートイン・ゲートアウト時刻」の情報を各国のユーザーに提供するシステムとその取り組みのための枠組みだ。

LOGINK はこれを成功事例として欧州や中東の主要港との接続(図・表 10)に向けた積極的な宣伝・普及活動を展開しているようだ。更には中東、ロシア、ASEAN への接続も目指している。国際港湾コミュニティー協会も本年 4 月、LOGINK を導入したようだ¹⁰。

図・表 10 LOGINK と接続した港

港	国名	接続年	港	国名	接続年
Tokyo	Japan	2010	Klang	Malaysia	2017
Yokohama	Japan	2010	Sines	Portugal	2017
Busan	South Korea	2010	Barcelona	Spain	2017
Kawasaki	Japan	2012	Abu Dhabi	United Arab Emirates	2017
Osaka	Japan	2012	Antwerp	Belgium	2017
Kobe	Japan	2012	Jebel Ali	Dubai	2017
Incheon	South Korea	2012	Odessa	Ukraine	2018
Gwangyang	South Korea	2012	Haifa	Israel	2018
Yokkaichi	Japan	2015	Riga	Latvia	2018
Niigata	Japan	2015	Ventspils	Latvia	2018
Ulsan	South Korea	2015	Rotterdam	Netherlands	2019
Pyeongtaek	South Korea	2015	Hamburg	Germany	2019
			Bremen	Germany	2019

出所：[LOGINK: Risks from China's Promotion of a Global Logistics Management Platform](#)、米中経済・安全保障調査委員会 (USCC)、2022 年 9 月 20 日

5.3 LOGINK への米国の重大な懸念

5.3.1 米議会 米中経済・安全保障委員会レポート

米議会の超党派で構成される米中経済・安全保障調査委員会¹¹)は 9 月 20 日、『LOGINK: 中国によるグローバルな物流管理プラットフォームの推進によるリスク¹²』と題する調査情報 (Issue Brief) 報告書を議会に提出した。

この報告書によれば LOGINK は、物流データ管理、貨物追跡、企業間および企業から政府への情報交換のニーズに対して、ワンストップショップを提供するシステムだ。現在開発中の第 2 世代

¹⁰ <https://ipcsa.international/initiatives/logistics-visibility-task-force/>

¹¹ <https://www.uscc.gov/>

¹² LOGINK: [Risks from China's Promotion of a Global Logistics Management Platform](#)

の LOGINK は、高度なデータ分析やビジネスパートナー関係管理ツールなどの企業向けソフトウェアアプリケーションをクラウドベースで提供する予定らしい。中国政府は、LOGINK を無償で提供することで、世界の港湾、貨物輸送業者、フォワーダー¹³などにその導入を呼びかけている。この第2世代へのアップグレードにより、LOGINK は世界の商業データにさらにアクセスできるようになり、中国政府に商業取引や貿易関係を知るための「前代未聞の窓 (unparalleled window)」を提供してしまう可能性がある。

また LOGINK の採用が拡大することにより、米国や他の国々に経済的・戦略的リスクをもたらす可能性がある。中国政府によって支援または金銭的補助を受けている（他の中国企業と同様、）LOGINK は米国（政府等）の支援を受けることなく高いコストを投下して革新的な製品を提供する米国企業を貶める可能性がある。

さらには、LOGINK が世界の海運とサプライチェーンを可視化することで、中国政府は米国のサプライチェーンの脆弱性を特定し、商業貨物による米軍貨物の輸送の追跡が可能になる恐れもある。LOGINK は、ユーザーが必要なデータのみを共有できると主張しているが、このプラットフォームの安全性は不明確である。中国共産党 (CCP) は LOGINK を通じて膨大な量のビジネスおよび外国政府の機密データにアクセスし、管理できる可能性がある¹⁴。

5.3.2 カリフォルニア州下院議員による LOGINK 使用回避法案

日本でも生活したことのある韓国系下院議員・Michelle Steel 氏（加州選出、共和党）は、米・連邦政府およびその契約者による LOGINK の使用回避に向けた法案を7月19日に米議会に提出した（図・表 11）。



The screenshot shows the CONGRESS.GOV website interface. At the top, there are navigation links for 'Advanced Searches' and 'Browse'. Below that, a search bar contains 'Legislation' and 'Examples: hr5, sres9, "health care"'. The main content area displays the details for H.R. 8431, titled 'To prevent Federal agencies and contractors from using LOGINK, and for other purposes.' The sponsor is listed as Rep. Steel, Michelle [R-CA-48], introduced on 07/19/2022. The bill is currently in the 'Introduced' stage of the legislative process, as shown in the 'Tracker' section.

図・表 11 Michelle Steel 氏が提出した法案の進捗状況

出所: [CONGRESS.GOV](https://www.congress.gov)

¹³ 荷主から貨物を預かり、実運送人 (Actual Carrier) の輸送機関を利用して貨物の運送の取り次ぎを行う業者 (JETRO から引用)

¹⁴ <https://www.logink.cn/>へは接続できたが、その英語版サイト ([english.logink.cn](https://www.english.logink.cn/)) へのアクセスは拒否された。

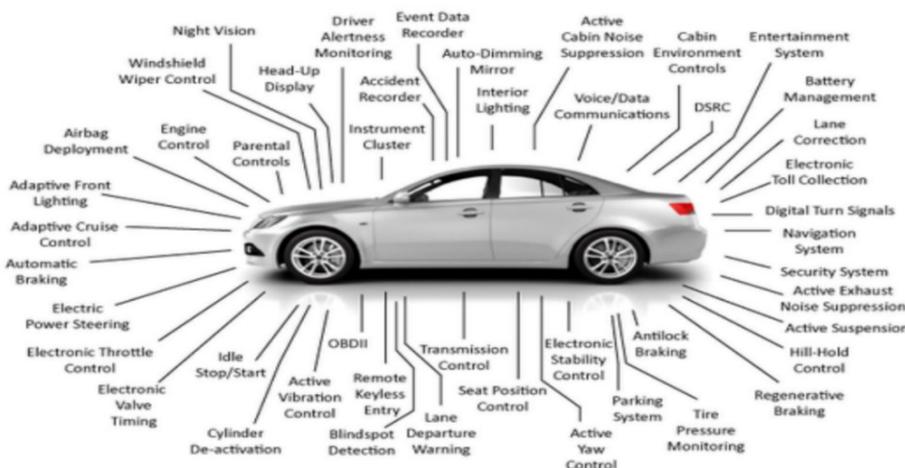
5.4 日本の対応や如何に

日本は今後、LOGINK からの分離を米国から要求された時の対応も考慮しておく必要があると
うだ。

5.5 電動車生産のハブとしてのタイと日本への影響

タイ政府は電気自動車生産のハブ化を目指している。2030 年には国内総生産台数の 30% の
EV 化を推進している。タイ政府のこの方針を受け中国系・比亜迪 (BYD) 社が 9 月 8 日、東部経
済回廊 ([Eastern Economic Corridor](#)¹⁵) 内ラヨン県 Nihom Phatthana 郡の [WHA Rayong 36
工業団地](#)¹⁶ に電気自動車工場の建設を発表した¹⁷。初出荷は 2024 年の見通しだ。ガソリン車一
台当たり平均 550 米ドルの半導体を使用するが、EV 車ではそれが 1,600 米ドルに激増する¹⁸。今
後ますます「エレキ(電子)部品」の需要が増すだろう。

ところで、安全性、信頼性および長期間の供給継続を要求されるのが車載エレキ部品¹⁹だ。その
中でも特にエンジン(内燃機関)コントロールユニットなどの制御系半導体では不良品搭載のリス
クを回避するため、先端品の搭載は考えにくい。しかし米国の「半導体・科学法」等の規制や
LOGINK への米国の圧力により、中国経由のサプライチェーンが激変することによる我が国の車載
部品メーカーへの陰陽の影響を見定めていく必要がある。



図・表 12 車載半導体(用途別)

出所: <https://www.macheforum.com/site/threads/how-many-computer-chips-in-a-car.6623/>

(ただし、オリジナルの出所は特定できなかった。)

¹⁵ 東部経済回廊とはチャチュンサオ県、ラヨン県およびチョンブリ県の 3 県での大規模社会インフラ整備、重点産業誘致等の国家主導プロジェクト。

¹⁶ WHA 社が開発した最新の工業団地で 2022 年第一四半期から販売を開始した。レムチャバン深海港から 31 キロ、マプタブット深海港からは 19 キロに立地。テナント企業には各種ユーティリティの供給のみならず、ソーラーパネルの設置支援も行う。

¹⁷ 泰國工業區的領導者 - WHA 偉華工業區迎來比亞迪落戶旗下工業區 WHA Welcomes BYD to WHA Rayong 36 <https://www.youtube.com/watch?v=CLgVSeEEwvc>

¹⁸ 38 項、[2022. 11. 12 週刊東洋経済](#) (原典: 英国 Omdia 社)

¹⁹ 車輛一台当たり 3,000 個の半導体が搭載されているとの見方もある。

6 タイ点描

●バンコク



● スラターニー県(南東部)、アユタヤ県(バンコクから数十キロの北部)

[Chak Phra Festival](#) (仏像や僧侶を引く仏事:左の写真 2 枚)



(スラターニー県)



(スラターニー県)



市場(スラターニー県)



Sunisa(筆者)の提供



洪水(バンコク近郊、チャオプラヤ川沿い)



市場(スラターニー県)

● チェンマイ(北部の古都)

タイ伝統のロイクラトン祭り(灯籠流し)。河川の水位がもっとも高く、旧暦 12 月(現在の 10 月または 11 月)の満月の夜に人々が川岸に集

まり、川の女神“プラ・メー・コンカー”へ感謝の気持ちを捧げる ([amazing THAILAND から](#))。



Sasiton(筆者)の提供

以上