

福岡県ベンチャービジネス支援協議会

## タイにおける現地情報

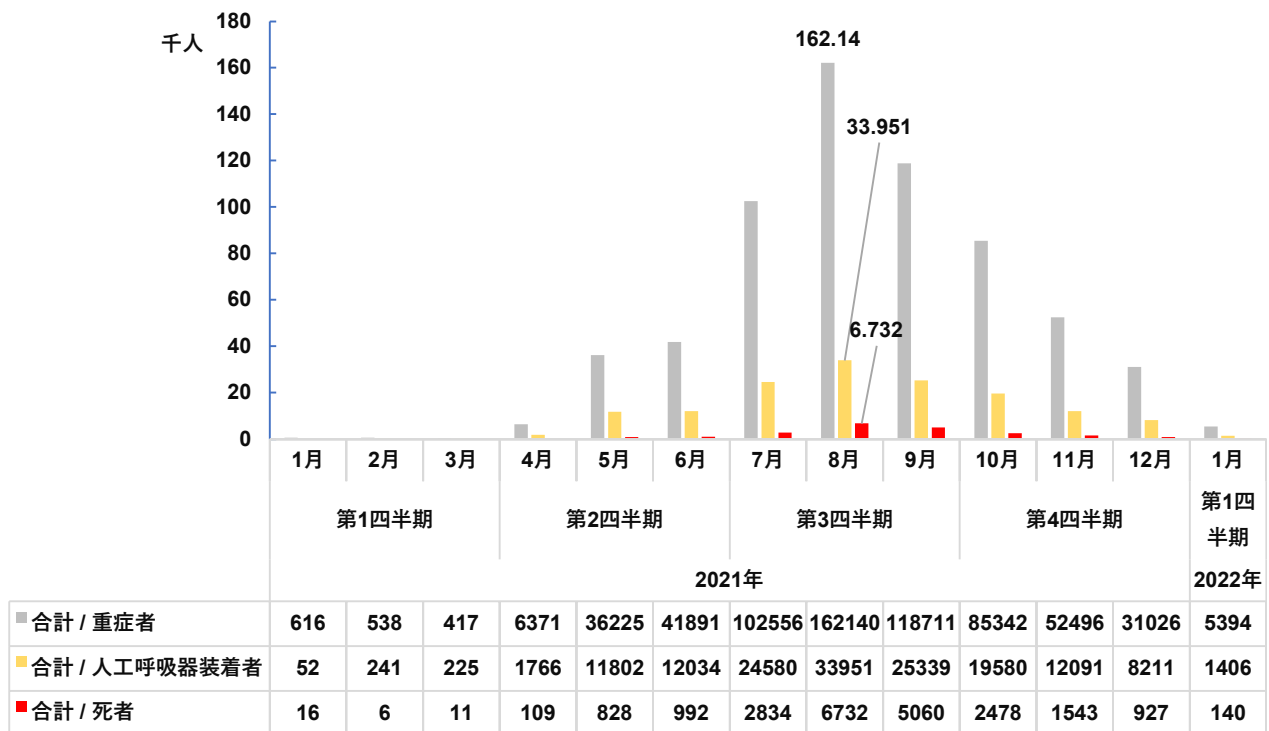
2022 年 1 月 13 日  
HS-TECH ENGINEERING  
橋本 真也  
Sunisa Thammaprot  
Sasiton Treeprak

### 【コロナ第四波の襲来(その 6)】

#### コロナ 3 指標(重症者、人工呼吸器装着者、死亡者)の推移(タイ全土)

表 1 に 2021 年 1 月 1 日から 2022 年 1 月 10 日までの「コロナ 3 指標」の推移を示した。最近、一日あたりの PCR 検査陽性者が昨年 12 月と比較して倍増<sup>1</sup>していること、およびオミクロン株陽性者累積数が1月 9 日時点で 5,397 人(図 1)であるが、コロナ3指標に増加傾向は見られない。

表 1 コロナ3指標の推移(月ごと)



出所: 公衆衛生省のデータから作成

公衆衛生省は PCR 検査陽性者が 3 月頃まで 12,000-30,000 人／日と想定しているようだ<sup>2</sup>。ただし、1 月 6 日時点ではタイ全土でおよそ 11,000 病床が新規陽性者向け(14 日間の入院を必要とする)に確保されている。また、オミクロン株関連の重症者はわずかに 1.5%に過ぎないことから、病床逼迫の心配はなさそうだ。

<sup>1</sup> 1 月 11 日: 7,133 人／日

<sup>2</sup> 我々外国人にも公衆衛生省から第三回目のブースター接種通知(SNS)が近近にも配信されるようだ。

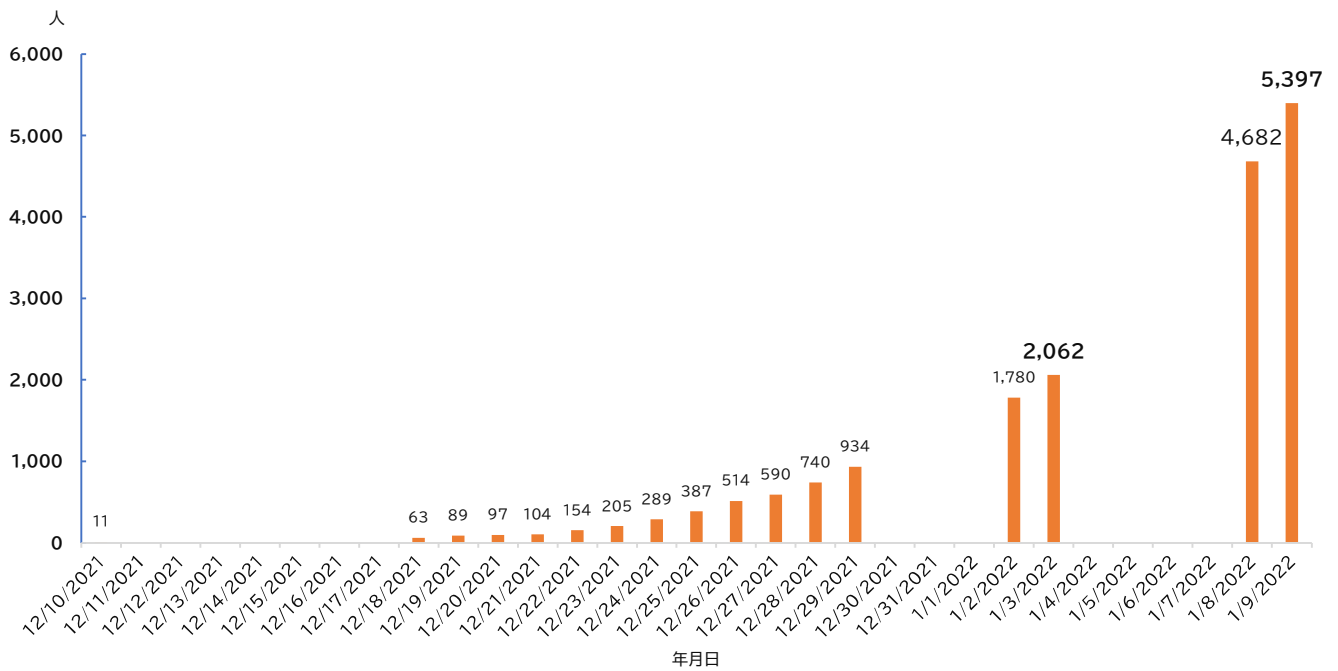


図 1 オミクロン株陽性者(12月10日から1月9日までの累積)  
出所: 公衆衛生省のデータから作成



## ワクチン接種状況

## ❖ タイ全土

図 2 にタイ全土におけるワクチン接種率の推移(2021 年 6 月 1 日～22 年 1 月 10 日)を示した。1 月 10 日時点で 1 回接種率が 71.6%、2 回接種率が 65.1%まで来た。

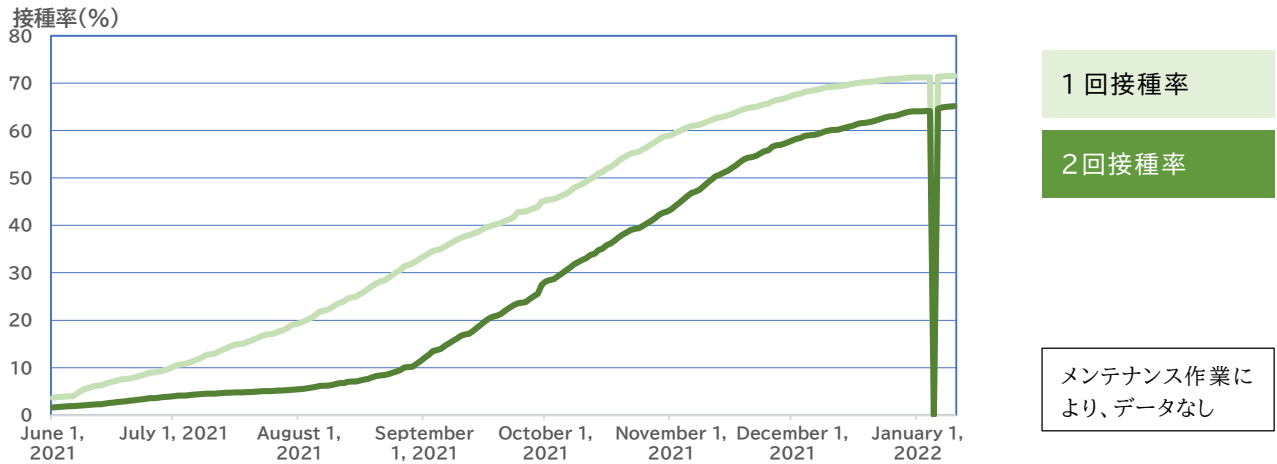


図 2 タイ全土におけるワクチン接種率

出所: 公衆衛生省のデータから作成

## ❖ バンコク都および主要県

表 2 に 2021 年 9 月 12 日時点から 2022 年 1 月 3 日時点、図 3 では 2022 年 1 月 3 日時点のワクチン接種率を示した。2 回接種率が政府目標の 70%に達していないのは Ayutthaya(アユッタヤー)県の 64.6%、Samut Songkhram(サムットソンクラーム)県の 49.5%となった。

表 2 バンコク都および主要県のワクチン接種率

| 都・県             | ワクチン1回接種率 (%) |           |            |            |          | ワクチン2回接種率 (%) |           |            |            |          |
|-----------------|---------------|-----------|------------|------------|----------|---------------|-----------|------------|------------|----------|
|                 | 9/12/2021     | 10/7/2021 | 11/10/2021 | 12/10/2021 | 1/3/2022 | 9/12/2021     | 10/7/2021 | 11/10/2021 | 12/10/2021 | 1/3/2022 |
| Bangkok         | 95.2          | 101.5     | 111.3      | 119        | 120.4    | 36.1          | 56.9      | 91.6       | 105.3      | 110.6    |
| Chonburi        | 53.7          | 69.6      | 85.1       | 91.5       | 93.4     | 22            | 46.8      | 73.3       | 83.8       | 87.8     |
| Samut Prakan    | 57.1          | 67.7      | 77.1       | 81.9       | 83.5     | 21.6          | 44.5      | 61.9       | 69.4       | 72       |
| Pathum Thani    | 57.8          | 65.8      | 78.2       | 82.6       | 84.1     | 20.4          | 46.5      | 63.9       | 75.6       | 78.4     |
| Chachoengsao    | 59.1          | 69.7      | 79.4       | 85.2       | 87.2     | 22.1          | 38.6      | 59.8       | 68.9       | 73       |
| Samut sakhon    | 52.4          | 65.1      | 82.9       | 91.2       | 94.5     | 26.3          | 43.9      | 66.9       | 80.4       | 84.7     |
| Ayutthaya       | 46.8          | 54.4      | 62.5       | 66.5       | 68.5     | 14.3          | 40.6      | 54.3       | 62.4       | 64.6     |
| Rayong          | 35.8          | 49.4      | 66.1       | 75.2       | 82.3     | 18.9          | 32.9      | 52.3       | 67.3       | 75.9     |
| Chiang mai      | 29.1          | 42.5      | 72.6       | 87         | 89.7     | 17.1          | 29.4      | 51.1       | 73.4       | 83.4     |
| Samut Songkhram | 24.3          | 34.6      | 45.8       | 51.5       | 55.5     | 14.9          | 25.1      | 39.2       | 46.6       | 49.5     |

注) 接種率が 100%を超えているのは、当初設定した人口で算出しているため。出所: 公衆衛生相のデータから作成



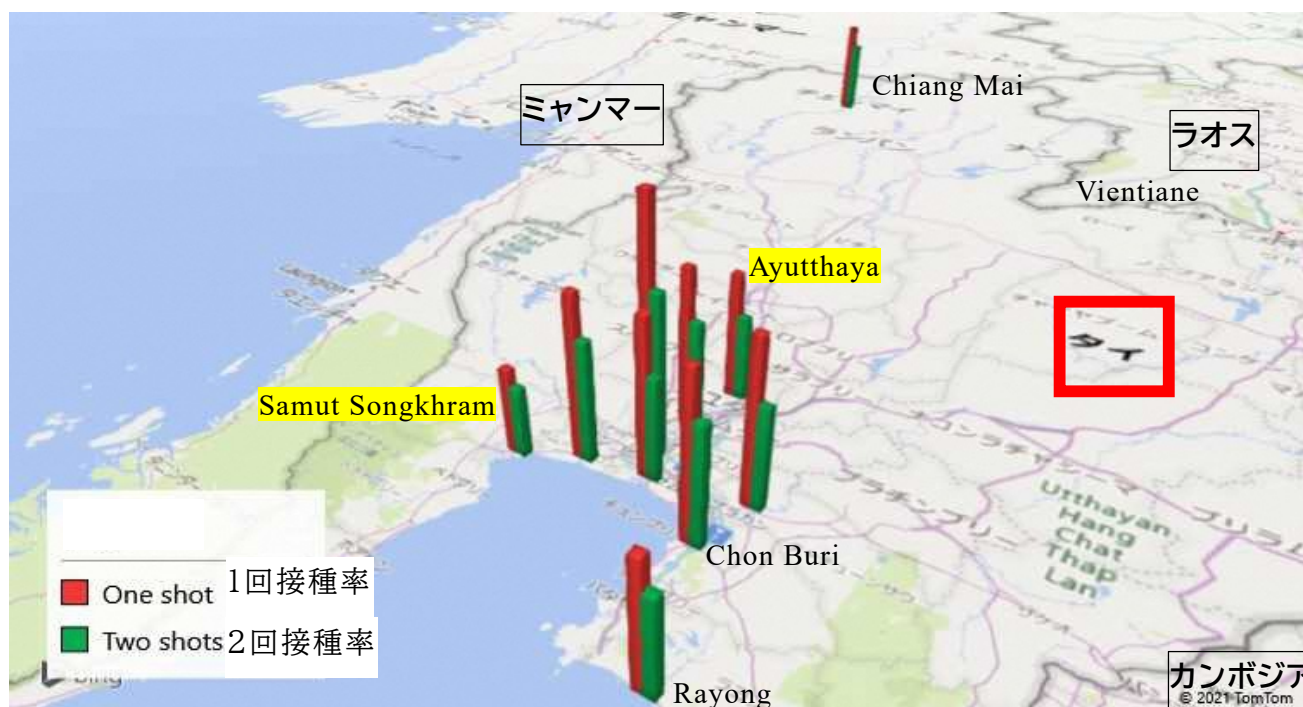


図 3 バンコク都および主要県のワクチン接種率(2022 年 1 月 3 日時点)  
棒グラフの高さは総体的なイメージを示す。出所: 公衆衛生省のデータから作成

### 経済の一側面(ビエンチャンー昆明間・老中鉄路の開通)

ラオス建国記念日の昨年 12 月 3 日(金)、「ビエンチャン(ラオス)<sup>3</sup>ー昆明(中国雲南省)<sup>4</sup>間」1,035 キロを 15 時間で結ぶ老中鉄路(最高速度 160 キロ)が運行を開始した。老中鉄路が開通する前、同区間の道路輸送に 2 日間を要していた。

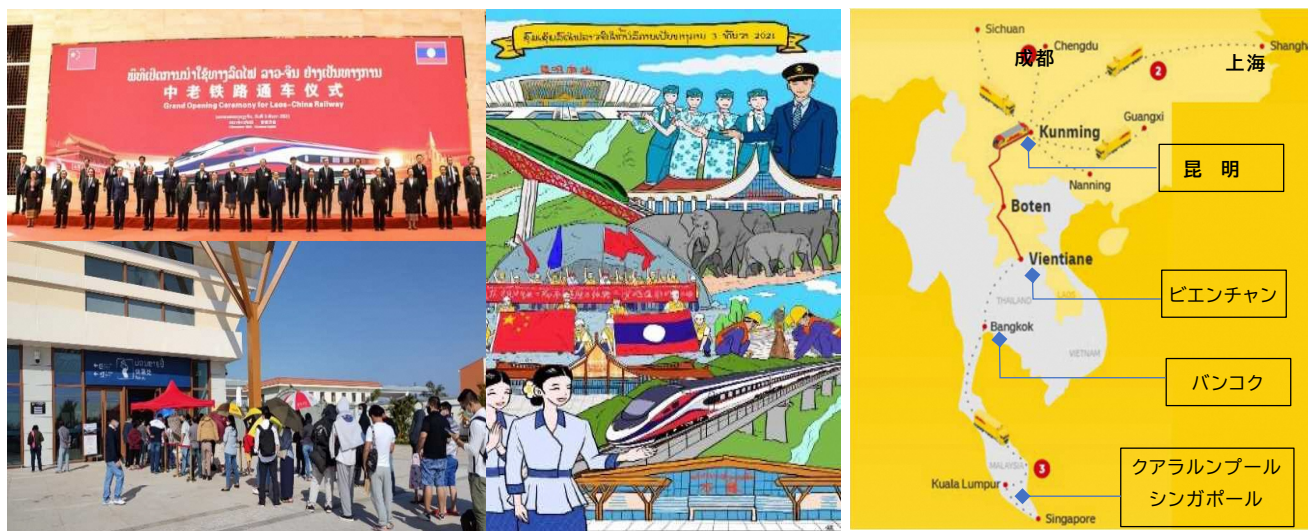


図 4 ビエンチャン駅(左)、DHL の陸路輸送ルート(右)

出所: China Radio International の facebook サイト、DHL のウェブサイト

<sup>3</sup> ラオスの人口: 712 万人 (2019 年)、ビエンチャンの人口: 92.8 万人 (2019 年)、JETRO 概況・基本統計から引用

<sup>4</sup> 雲南省(省都: 成都)の人口: 4,721 万人、National Bureau of Statistics of China から引用

## ❖ 貿易品目

タイ中央銀行は「ビエンチャンー昆明区間」の道路輸送コストを鉄路の 2 倍と試算した。また、DHL 社によれば「成都ーバンコク間<sup>5</sup>(所要 2 日)」および中国ーインドシナ経済回廊(図 8)にあたる「上海ー昆明ービエンチャンーバンコクークアラルンプールーシンガポール間(所要 4 日)、図 4 (右)」の陸路による輸送コストは、老中鉄路との併用によりそれぞれ 78% 減、38% 削減される<sup>6</sup>。図 5 に 2016 年の「タイー中国間」および「マレーシア・シンガポールー中国間」の主な貿易品目を示した。

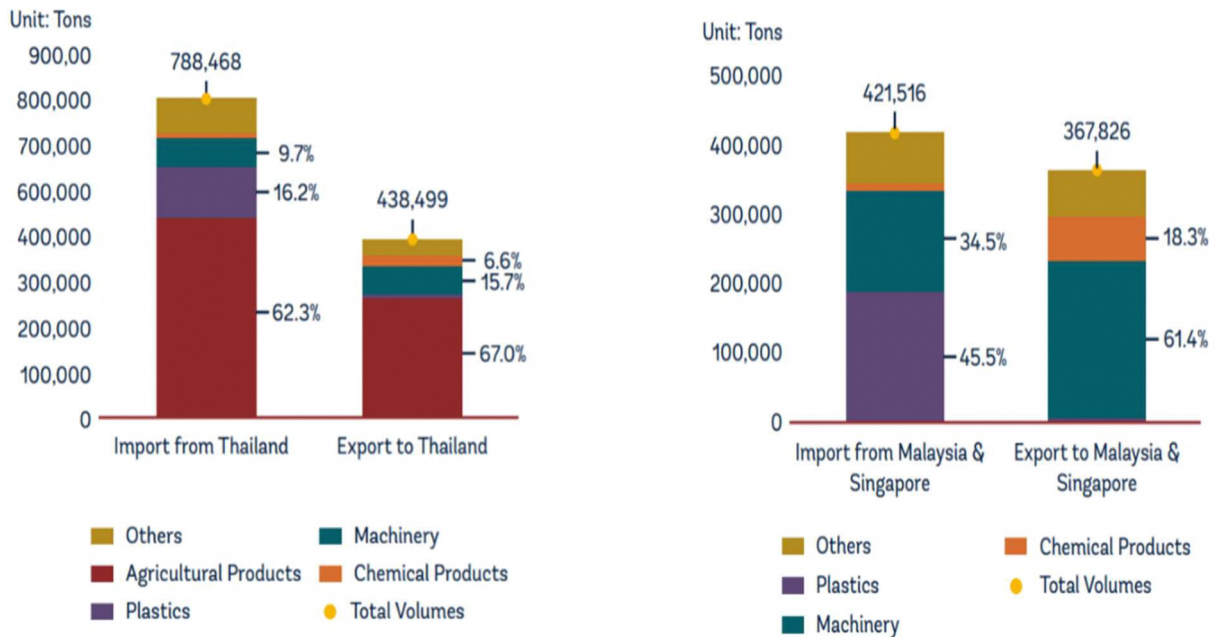


図 5 タイー中国間貿易(2016 年):左図、マレーシア・シンガポールー中国間貿易(2016 年):右図  
出所:世界銀行

タイー中国間では農産品が主要な貿易品目で、マレーシア・シンガポールー中国間では機械関連、プラスチックおよび化学品等の工業品が主要品目だ。

### ● タイから中国への輸出品目

農産品:62.3%、プラスチック:16.2%、機械関連:9.7%

### ● 中国からタイへの輸出品目

農産品:67.0%、機械関連:15.7%、化学品:6.6%

### ● マレーシア・シンガポールから中国への輸出品目

プラスチック:45.5%、機械関連:34.5%

### ● 中国からマレーシア・シンガポールへの輸出品目

機械関連:61.4%、化学品:18.3%



<sup>5</sup> China-Indochina Peninsula Economic Corridor (CICPEC),page4  
[<https://documents1.worldbank.org/curated/en/648271591174002567/pdf/Main-Report.pdf>]  
<sup>6</sup> <https://lot.dhl.com/high-speed-railway-laos-boost-regional-trade/>



## ❖ ラオスと各国の国際物流効率性ランキング

図 6 に世界銀行がまとめた各国の 2018 年・国際物流効率性ランキング<sup>7</sup>(LPI: Logistics Performance Indicator)を示した。LPI は 160 ヶ国を対象に、①通関手続きの効率性②貿易・物流のインフラ③適切な輸送便確保の容易性④輸送サービスの能力・質⑤荷物の追跡能力⑥納期内到着度の 6 つの項目について、国際貨物輸送事業者協会の協力を得て 1,200 を超える物流事業者からのアンケート調査および時間・コスト・貿易手続きなどの定量的データに基づいている。

その結果、ラオスは総合ランキングで 82 位、納期内到着度では図 6 に示した国々の中で最下位の 117 位、貿易・物流インフラ整備では 91 位。老中鉄路の普及により、ラオス(Lao PDR)の物流効率が格段に向上することを期待する。

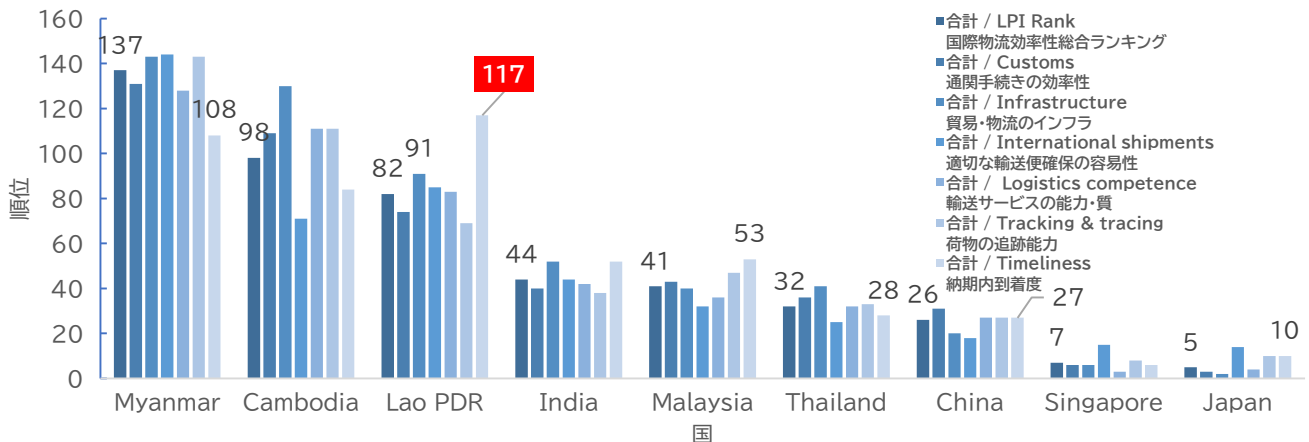


図 6 国際物流効率性ランキング(2018 年)

出所: 世界銀行のデータから作成

## ❖ ラオス・デフォルトへの懸念

ラオスは老中鉄路の建設資金 59 億ドル(6,790 億円)のうち中国輸出入銀行(EXIM)から 10.6 億ドル(1,220 億円)を利息 2.3%(5 年間据置)<sup>8</sup>で借り入れた。また、株式(equity)の発行においても 4.8 億米ドルを EXIM から調達したようだ(図 7)。

中国からの借り入れはこれだけではない。ラオスは 2008 年から 2019 年にかけて総額で 5,750 億円の融資を受け、インフラ整備(ダム、水力発電<sup>9</sup>等)を行ってきた。

ラオスの 2020 年の GDP はわずか 191 億ドル(2.2 兆円)である。老中鉄路から順調な収益が見込めない場合、ラオスは債務不履行に

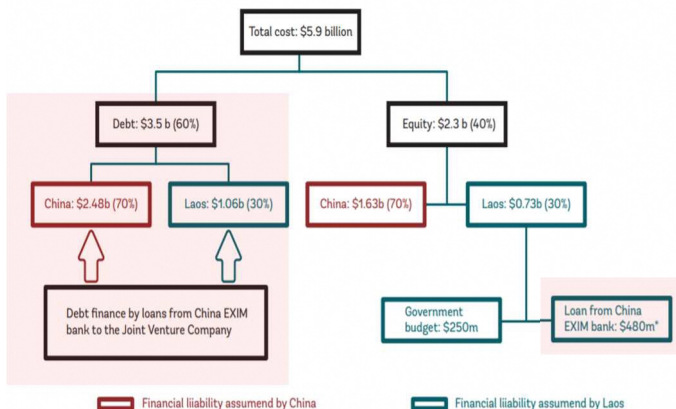


図 7 老中鉄路の資金調達構造

出所: 世界銀行報告書(脚注 2、図 5)

<sup>7</sup> <https://lpi.worldbank.org/international/global>

<sup>8</sup> 国際協力機構(JICA)の後発開発途上国(ラオス等)への円借款(ハイスpek案件向け)金利は固定金利部分で 0.1 から 0.25% [https://www.jica.go.jp/activities/schemes/finance\\_co/about/standard/index.html](https://www.jica.go.jp/activities/schemes/finance_co/about/standard/index.html)

<sup>9</sup> Keith Barney, et al, Credit crunch: Chinese infrastructure lending and Lao sovereign debt, p111 <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.1002/app5.318>

陥<sup>10</sup>り、鉄道インフラそのものを中国に譲渡せざるを得ないことが懸念されている。実際、金利支払いに窮したことから昨年 9 月、国内送電網を中国(国営企業)へ 6 億ドル(690 億円)で売却した<sup>11</sup>。

## ❖ 一路一帯におけるインドシナ経済回廊

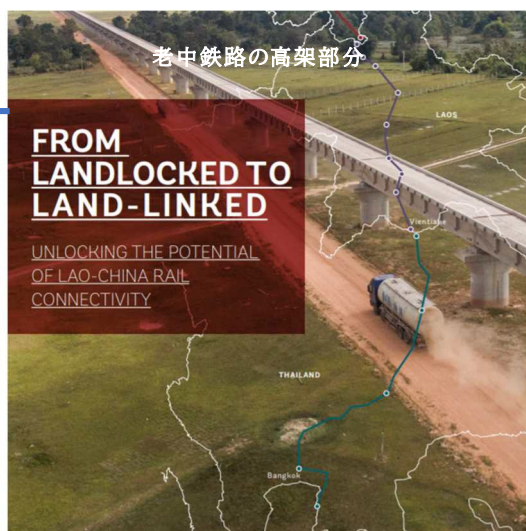


表 3 中国系援助資金の行方(トップ 25 ヶ国)

出所: 脚注 10 と同じ

| Top 25 recipients of Chinese ODA, 2000-2017 |                   | Top 25 recipients of Chinese OOF, 2000-2017 |                   |
|---------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| Recipient                                   | USD 2017 billions | Recipient                                   | USD 2017 billions |
| Iraq                                        | 8.15              | Russia                                      | 125.38            |
| DPRK                                        | 7.17              | Venezuela                                   | 85.54             |
| Ethiopia                                    | 6.57              | Angola                                      | 40.65             |
| Indonesia                                   | 4.42              | Brazil                                      | 39.08             |
| Congo                                       | 4.24              | Kazakhstan                                  | 39.01             |
| Pakistan                                    | 4.18              | Indonesia                                   | 29.96             |
| Sri Lanka                                   | 4.17              | Pakistan                                    | 27.84             |
| Cuba                                        | 3.35              | Viet Nam                                    | 16.35             |
| Bangladesh                                  | 2.95              | Ecuador                                     | 15.92             |
| Myanmar                                     | 2.72              | Laos                                        | 12.36             |
| Sudan                                       | 2.57              | Peru                                        | 10.51             |
| Uzbekistan                                  | 2.24              | Iran                                        | 10.42             |
| Ghana                                       | 2.22              | Malaysia                                    | 9.67              |

ODA: 開発途上国または多国間の援助組織へ流れる公的資金のうち、途上国の経済開発と福祉を主たる目的とする。

OOF: a) 外国政府や国際機関への貸付、b) 貿易金融、c) 外国企業への投融資、d) 外国政府や国際金融機関が発行する債権の取得、e) 外国政府の債務繰り延べまたは債務削減、f) 貿易以外の債務保証、g) 国際機関や多国間基金への出資など。

ラオスへの ODA は 25 位の圏外、OOF 支援では 10 位

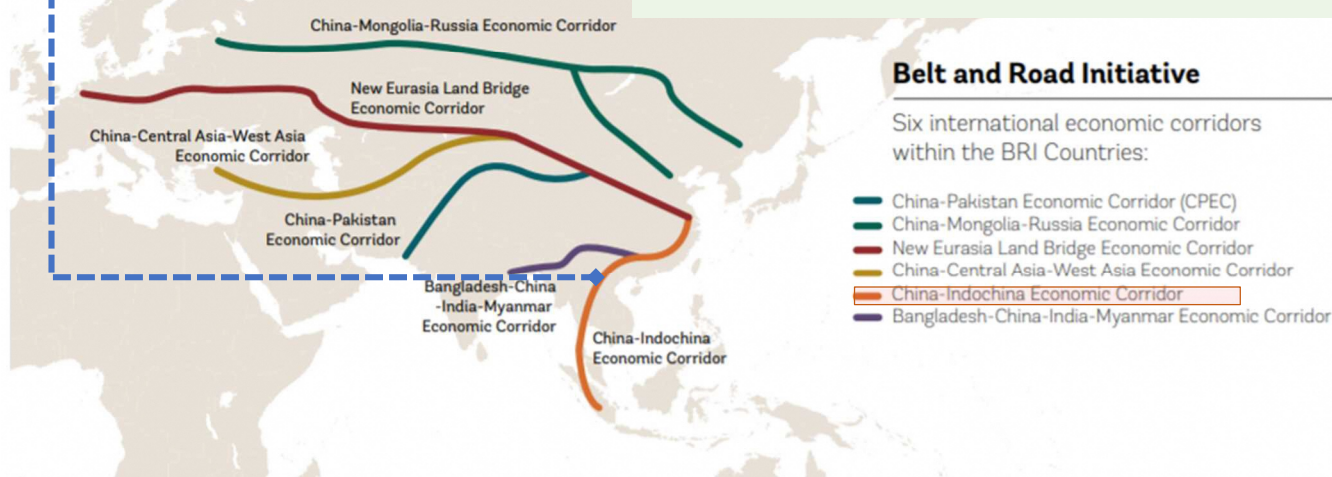


図 8 一路一帯路線と中国-インドシナ経済回廊

出所: 世界銀行報告書(脚注 2)

<sup>10</sup> Box 3: Hidden debt in a China Eximbank financed PPP project in Laos, Banking on the Belt and Road: Insight from a new global dataset of 13,4, p48, A Research Lab at William & Mary, September 2021, US [https://docs.aiddata.org/ad4/pdfs/Banking\_on\_the\_Belt\_and\_Road\_Insights\_from\_a\_new\_global\_dataset\_of\_13427\_Chinese\_development\_projects.pdf]

<sup>11</sup> https://www.reuters.com/article/us-china-laos-exclusive-idUKKBN25V14C



## タイの名所

### ❖ メーホンソン県パーイ(タイ北部・山岳地帯)



写真: Sasiton 氏(弊社)からの提供

### ❖ ラヨーン県、チャンタブリー県(タイ東部、海浜地帯)

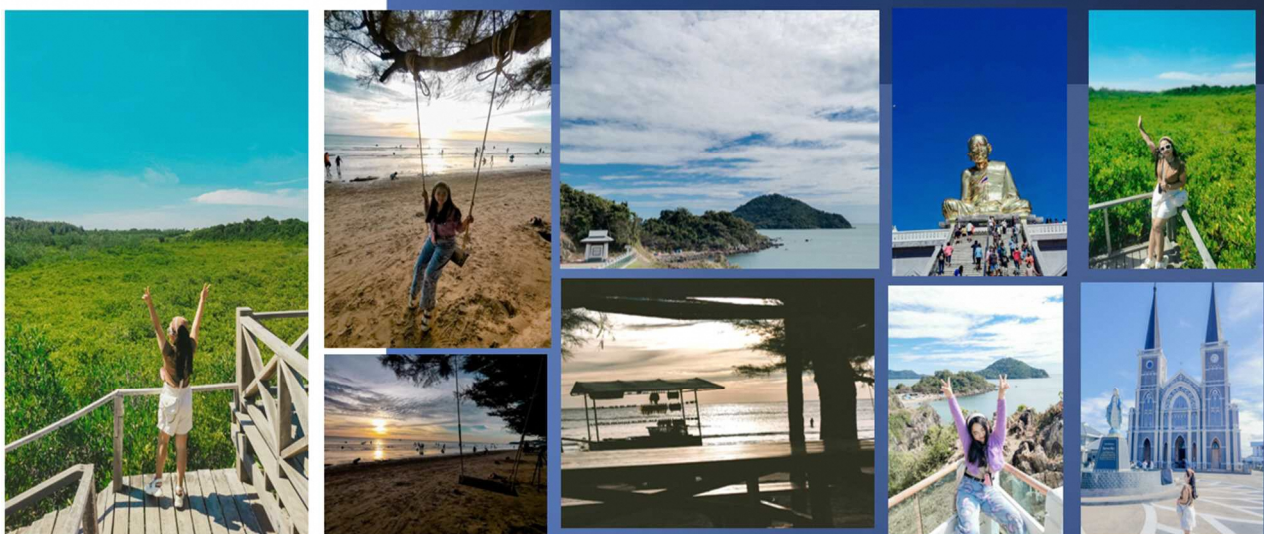


写真: Sunisa 氏(弊社)からの提供



## ●メーホンソン県パーイ

パーイ<sup>12</sup>の『気温はタイ中部の都市より 4～5℃ほど低く、一年を通して過ごしやすい山間部の避暑地です。また、タイ映画のロケ地にもなったことから、そのノスタルジックな雰囲気が都会の若者の間で人気となり、近年ヨーロッパをはじめとする多くの観光客からも注目を集めています。』

田園と山々が広がる町は、11月～2月頃には霧が立ち込め幻想的な景色が見られ、リス族、ラフ族などの少数民族の村が点在していることから、民族の伝統文化に触れることも出来ます。人気のウォーキング・ストリートでの散歩も、お土産探しやカフェ巡りなどパーイを訪れた際には、はずせない観光スポットのひとつです。』二重括弧の説明文の出所：<https://www.thailandtravel.or.jp/pai/>

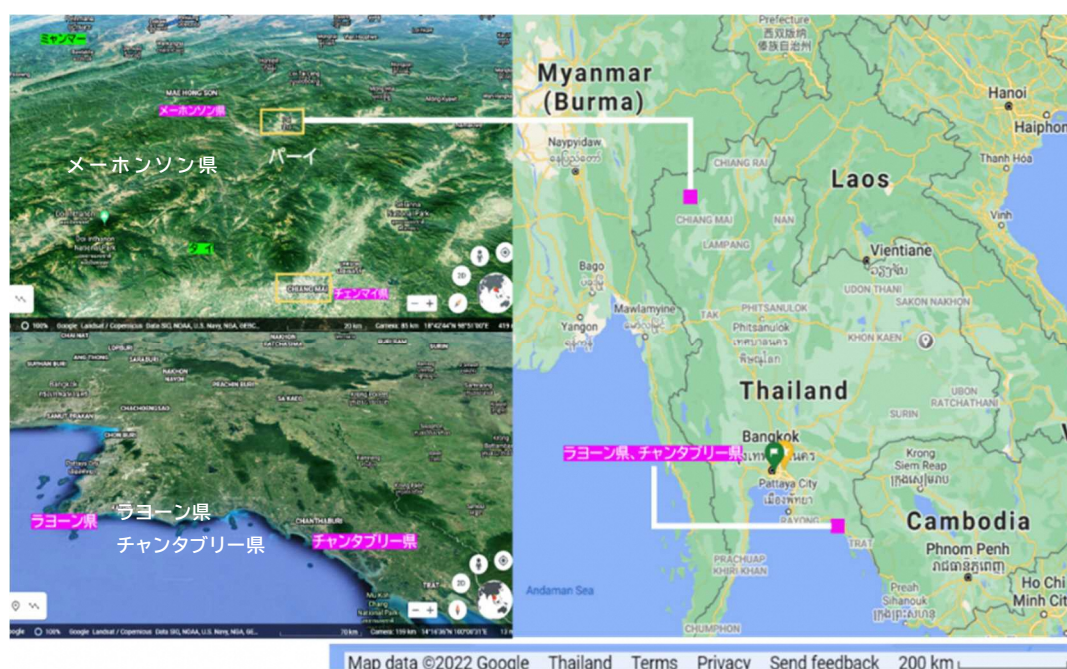
## ●ラヨーン県

内陸および港湾<sup>13</sup>に大規模な工業団地が多数立地し、日系企業の集積も顕著。加えて、バンコクから陸路で4時間のサメット島<sup>14</sup>には白砂の美しいビーチが広がっている。

## ●チャントブリー県

『様々なトロピカル・フルーツの産地、宝石商の中心地として有名な東部の県、チャントブリーもまた、手つかずの森林や壮観な滝に恵まれた自然豊かな都市です。街にはチャントブリー川が流れ、歴史ある集落があり、静かな漁村や穏やかなビーチもすぐ近くににあります。チャントブリーはかつて植民地時代にタイ・フランス紛争の中心地だったことから、タイ最大のカトリック教会をはじめ多くの建物の建築様式にはフランスの影響を受けた名残が見られます。』

(二重括弧内の説明文の出所：<https://www.thailandtravel.or.jp/areainfo/chanthaburi/>)



写真：コロナ以前に撮影、コロナ禍中に撮影

<sup>12</sup> <https://www.thailandtravel.or.jp/pai/>

<sup>13</sup> <https://www.maptaphutport.com/maptaphut/index.php/th/>

<sup>14</sup> <https://www.thailandtravel.or.jp/koh-samet/>